

- ORGANISATION DE LA TRAME URBAINE**
- Enveloppe urbaine (à titre indicatif)
 - Espaces non agglomérés
- Les projets de mixité urbaine**
- Site de renouvellement urbain
- Les projets économiques**
- Site de renouvellement urbain
 - Site des urbanisations nouvelles d'accompagnement (UNA)
 - Site des urbanisations complémentaires (UNC)
- LE RESEAU DE MOBILITES**
- Aéroport
 - Echangeur existant à requalifier
- Liaisons structurantes**
- Autoroute
 - Axe RT1
 - Axe TC1
 - Axe MA1
 - Cyclotourisme Eurovelo 8
 - Voie ferrée
- Liaisons principales**
- Axe RT2
 - Axe TC2 (Réseau Sillage)
 - Axe MA2
- COMMERCES**
- Centralités commerciales**
- Centre urbain
 - Centre ville Niveau urbain
 - Centre quartier
 - Centre bourg Niveau rural
 - Centre village
 - Zones de captage de flux
- TOURISME**
- Équipement touristique de montagne
- BIODIVERSITE, PAYSAGE ET AGRICULTURE**
- Réservoirs de biodiversité**
- Espaces agricoles (stratégiques, structurants, emblématiques)
 - Réservoirs forestiers
 - Réservoirs ouverts (reconquête agricole potentielle)
- Zones relais**
- Éléments de nature en ville
- Corridors écologiques et coupures naturelles**
- Corridors écologiques en milieux urbains
 - Grandes coupures agronaturelles
- Trame bleue**
- Cours d'eau et ripisylves
 - Réservoirs aquatiques
- Paysage**
- Sommets
 - Lignes de crêtes structurantes
 - Perspectives visuelles sur les éléments emblématiques
 - Routes à fort intérêt paysager
 - Parc Naturel Régional des Préalpes d'Azur
 - Portes d'entrées du PNR
 - Zones paysagères emblématiques du PNR
 - Site golfique
- Agriculture**
- Hameau agricole
 - Espaces agricoles remarquables
 - Espaces à forts enjeux environnementaux
 - Espaces sous forte pression urbaine
 - Circuits courts (relatin producteur/consommateur)
- ENERGIE**
- Poste Source
 - Projet de parc photovoltaïque au sol

